

Pour diffusion immédiate

L'Infiniti Q70 hybride 2015 affiche une consommation de 6,9 L/100 km et une puissance de 360 ch, plus un style haut de gamme et une technologie de pointe inégalés

– Les améliorations pour 2015 comprennent un style extérieur redessiné, des caractéristiques et des garnitures intérieures repensées et des technologies en option additionnelles –

L'Infiniti Q70 hybride continue de se démarquer en tant que véritable voiture hybride performance de luxe « pensée pour le conducteur ». Pour 2015, l'Infiniti Q70 hybride tire parti d'une vaste gamme d'améliorations apportées à la version Q70 2015 de base, à commencer par un nouveau style extérieur et l'ajout de plusieurs technologies avant-gardistes d'Infiniti, comme le système d'avertissement de risque de collision frontale et le dispositif de prévention des collisions en marche arrière.

L'extérieur redessiné de la Q70 hybride comprend de nouveaux carénages avant et arrière, une nouvelle calandre, des phares à DEL Infiniti, des feux arrière à DEL, des phares antibrouillard à DEL et des rétroviseurs extérieurs avec clignotants à DEL intégrés. Trois nouvelles couleurs de carrosserie ont été ajoutées pour 2015 : bleu hermosa, bronze châtain et gris d'Asgard. Une finition spéciale nacrée haut de gamme est également disponible avec la couleur de carrosserie nacre d'Aspen.

L'Infiniti Q70 hybride 2015 est également équipée de jantes en alliage d'aluminium de 18 po redessinées, de l'écran de visualisation du périmètre avec fonction de détection des objets en mouvement de série, et du système de freinage d'urgence en option.

Ce qui reste inchangé pour la nouvelle année-modèle est l'équilibre idéal que propose l'Infiniti Q70 hybride entre les trois attributs suivants :

- Puissance – Grâce à son système hybride novateur comprenant un moteur électrique et deux embrayages parallèles, l'Infiniti Q70 hybride livre une performance exceptionnelle et peut rouler en mode électrique seul jusqu'à la vitesse de 100 km/h.
- Luxe – Elle offre la même conduite agréable et la même gamme complète de caractéristiques de confort et commodité de série que celles de la berline Infiniti Q70.
- Rendement élevé – Le système hybride à réponse directe (Direct Response Hybrid^{MD}) d'Infiniti, constitué d'une batterie au lithium-ion puissante et compacte, d'un moteur V6 évolué de 3,5 L et d'un moteur électrique de 50 kW, le tout relié à une boîte automatique à sept rapports à commande électronique, permet au véhicule d'afficher une consommation de carburant de 8,0/6,9/7,5 L/100km en ville /route/combinée.

La performance inspirée – et écoresponsable – de la Q70 hybride repose sur le groupe motopropulseur essence-électricité novateur, mais simple, qui garantit l'utilisation maximale de la propulsion électrique à zéro émission, et ce, sur des périodes plus longues et à des vitesses plus élevées que les véhicules hybrides conventionnels. La Q70 hybride peut rouler en mode électrique seul jusqu'à une vitesse de 100 km/h et fonctionner par propulsion électrique sur une distance de 2 km à la fois. Selon les essais réalisés à l'interne par Infiniti, en mode mixte, le véhicule peut rouler en mode électrique seul près de 50 % du temps.

Le système hybride à réponse directe d'Infiniti

La Q70 hybride révèle une conception à moteur avant et d'une propulsion arrière jumelée à un système hybride à réponse directe novateur comportant

un moteur électrique et deux embrayages parallèles. Le moteur électrique est évalué à une puissance de 50 kW (67 ch) et à un couple de 214 lb-pi (une hausse par rapport au couple de 199 lb-pi de l'an dernier). Ce moteur agit comme unité de propulsion, seul ou en tandem avec le moteur V6, et sert également de générateur d'énergie électrique.

En plus de recharger la batterie de la façon habituelle, le moteur récupère l'énergie qui se perdrait autrement pendant la décélération et le freinage.

Le premier embrayage, à sec, est installé entre le V6 et le moteur électrique. Il facilite le découplage complet du moteur V6 lorsque la voiture fonctionne en mode électrique et en mode de récupération de l'énergie. Le découplage du V6 réduit les pertes mécaniques et améliore encore plus le rendement du moteur électrique. Le moteur V6 éprouvé à DACT de 3,5 L et 24 soupapes développant 302 ch a été choisi en raison de ses caractéristiques de couple (258 lb-pi à 5 000 tours/minute), qui améliore véritablement le rendement du moteur électrique. Il s'allie au moteur électrique et à la batterie à forte puissance pour générer 360 ch (puissance nette du système hybride).

Le moteur à essence V6 et le moteur électrique transmettent tous deux leur puissance aux roues arrière par une transmission automatique à sept rapports. La puissance réelle élevée déployée par le moteur électrique en démarrant à zéro tour par minute assure un départ en force et crée une sensation de conduite sportive.

La batterie au lithium-ion de la Q70 hybride a été conçue pour permettre le passage rapide entre les modes de recharge et de décharge, et est deux fois plus puissante qu'une batterie conventionnelle au nickel-métal-hydrure de même taille. De plus, la batterie au lithium-ion affiche une capacité de 1,4 kWh et alterne rapidement entre charge et décharge. Elle est aussi composée d'une structure laminée qui en accélère le refroidissement. La stabilité de la température est également préservée grâce à des électrodes

positives de manganèse, qui garantissent la fiabilité exceptionnelle de la batterie.

La batterie est située derrière les sièges arrière, ce qui ne diminue aucunement l'espace à bagages de la Q70 hybride; le coffre peut contenir quatre sacs de golf ou deux grandes valises.

De nombreuses voitures hybrides affichent un poids élevé, ce qui n'est pas le cas de la Q70 hybride, qui est équipée d'une batterie légère et présente d'autres caractéristiques axées sur la légèreté. En effet, aucun convertisseur de couple n'a été intégré à la voiture, et celle-ci compte un moteur électrique unique de même que des systèmes de direction et de freinage novateurs. La différence de poids par rapport à la version non-hybride a été réduite au maximum à moins de 275 lb.

Systèmes de direction et de freinage novateurs

L'Infiniti Q70 hybride est équipée de technologies de direction et de freinage novatrices, lesquelles présentent des avantages sur le plan de l'environnement en plus de produire une sensation de conduite souple. Le système de direction assistée hybride électrique fournit une assistance « sur demande ». Il fournit les avantages des deux types de direction : la réponse souple et fluide de la direction à assistance hydraulique et la consommation d'essence réduite d'un système électrique. Le moteur d'appoint s'active uniquement lorsque les roues sont braquées, ce qui améliore encore plus le rendement du véhicule. Le système est plus compact et léger que les ensembles de direction assistée conventionnels à multiples pièces. En outre, le système de direction assistée hybride électrique permet de réduire la consommation de carburant d'environ 2 %.

Le système de freinage intelligent électrique a été conçu d'abord en fonction des exigences des acheteurs de berlines sport, puis dans le but d'optimiser le rendement de la Q70 hybride.

Un moteur électrique d'appoint fait fonctionner les cylindres de roues et évite l'ajout d'un réservoir sous pression qui augmenterait le poids de la voiture. En commandant un freinage régénératif aussi bien que mécanique, selon le mode de fonctionnement du moteur et l'état de la batterie, ce système a comme principal avantage d'améliorer l'efficacité de la Q70 hybride, en récupérant l'énergie qui serait autrement perdue. Un système de contrôle informatisé perfectionné est à l'origine de la simplicité de ces solutions mécaniques raffinées, et axées sur la compacité, la légèreté et la réduction du nombre de pièces.

La Q70 hybride est munie de la plateforme éprouvée FM (pour « Front Mid-ship ») ainsi que de la suspension indépendante à double triangle à l'avant et de la suspension indépendante multibras à l'arrière, également empruntées à la Q70. Le système de suspension comprend également des barres stabilisatrices à l'avant et à l'arrière, de même que des amortisseurs à piston double spécialement calibrés pour la Q70 hybride.

Des jantes en alliage d'aluminium de 18 po redessinées et des pneus toutes saisons haute performance 245/50R18 font partie de l'équipement de série.

L'Infiniti Q70 hybride est également dotée de série d'un système d'avertissement sonore pour piétons. Le nouveau système VSP (pour « Vehicle Sound for Pedestrians ») émet une gamme de sons distincts afin d'avertir les piétons que le véhicule commence à rouler. L'avertissement sonore s'active automatiquement dès l'allumage du moteur et jusqu'à ce que la voiture atteigne une vitesse de 15 mi/h environ. Il s'active de nouveau lorsque la vitesse du véhicule repasse à 15 mi/h environ.

Conception extérieure et intérieure : Infiniti à l'état pur

À l'instar de la Q70 propulsée par un moteur à essence, l'Infiniti Q70 hybride 2015 se distingue par son allure sport élégante, à l'intérieur comme à l'extérieur. Le nouveau design extérieur audacieux confère à la berline haut de gamme une image encore plus raffinée. L'avant de la Q70 hybride est équipé de nouveaux phares à DEL, d'une nouvelle calandre à double arche avec une surface courbée à motif maillé et un cadre en chrome, d'un nouveau pare-chocs avant et de phares antibrouillard à DEL intégrés. L'arrière redessiné est doté de nouveaux feux arrière combinés à DEL, d'un nouveau design de coffre et d'une finition chromée.

Comme les années précédentes, les proportions et la silhouette équilibrées de la Q70 hybride à propulsion arrière, laquelle présente un capot bas élancé et un hayon de coffre relevé, cachent un habitacle offrant tout l'espace voulu aux occupants, la batterie compacte ayant été placée derrière les sièges arrière.

Les ailes et les portières, travaillées dans les détails, donnent à la berline une élégance incomparable. Suivant des lignes ondulantes, les portières sont constituées d'aluminium, un matériau léger dont la formabilité est délicate. Parmi les autres caractéristiques extérieures de la Q70 hybride figurent une calandre basse unique à double arche qui suit un plan vertical et porte la signature Infiniti, des phares qui semblent constitués de cristal et un coffre en forme de vague, très aérodynamique, qui agit comme un déflecteur pour augmenter la déportance.

Les caractéristiques extérieures de série comprennent un toit ouvrant électrique à vitre teintée coulissante et entrebâillable avec ouverture et fermeture monotouche et pare-soleil coulissant, un tuyau d'échappement double avec embouts polis, des rétroviseurs extérieurs électriques à vitre dégivrante s'inclinant vers le bas en marche arrière avec clignotants à DEL intégrés, des essuie-glaces avant à balayage intermittent et à cadence

variable avec détecteur de pluie ainsi que des lampes d'accueil intégrées aux poignées extérieures des portières.

Un système d'éclairage adaptatif à l'avant avec phares à mise à niveau automatique est offert en équipement de série.

L'Infiniti Q70 hybride 2015 est proposée en huit couleurs de carrosserie : bleu hermosa, bronze châtain, noir malbec, platine glacé, gris d'Asgard, gris tempête, noir obsidienne et nacre d'Aspen avec finition nacrée haut de gamme.

À l'intérieur, le tableau de bord de l'Infiniti Q70 hybride est constitué d'instruments, de compteurs et d'un écran de TI spécialement conçus pour le véhicule hybride, qui affichent l'état de la batterie et d'autres informations essentielles sur les systèmes. Ainsi, le conducteur voit à la fois les renseignements sur le système hybride et les informations présentées sur les systèmes de navigation. Des indicateurs de bord électroluminescents à haute définition, des formes arrondies au-dessus du tableau d'instrumentation et une horloge analogique Infiniti viennent accentuer l'allure sophistiquée du véhicule.

L'habitacle de la Q70 hybride offre également des sièges en cuir semi-aniline avec contrôle de la température à 10 réglages électriques et support lombaire à deux réglages électriques, de même qu'un système de mémorisation des réglages de deux positions pour le siège du conducteur, le volant et les rétroviseurs extérieurs. Un dispositif d'entrée/sortie pour le siège du conducteur et le volant, les sièges avant avec contrôle de la température, un système d'éclairage d'accueil séquentiel et un régulateur automatique de température bizonne contribuent également au niveau exceptionnel des caractéristiques de luxe de série de la Q70 hybride.

L'équipement technologique de série comprend le système de téléphonie mains libres Bluetooth^{MD}, la clé intelligente Infiniti avec démarrage par un

bouton-poussoir éclairé, un ouvre-porte de garage universel HomeLink^{MD} et une caméra de marche arrière.

Parmi les autres caractéristiques intérieures figurent une large console centrale, des lève-glaces électriques avec levée/descente monotouche et dispositif antipincement, le verrouillage électrique des portières avec fonction de verrouillage automatique, l'ouverture électrique du coffre, la réserve de courant pour les vitres et le toit ouvrant, la radio par satellite SiriusXM de série (abonnement à SiriusXM requis, vendu séparément), un port USB pour iPod^{MD} et autres appareils compatibles, les réglages audio intégrés au volant et le contrôle du volume sensible à la vitesse.

La Q70 hybride offre par ailleurs en équipement de série le système de neutralisation active du bruit, qui émet des sons « neutralisants » des haut-parleurs et du caisson de basse intégrés aux quatre portes afin de réduire les bruits désagréables du moteur. Quatre couleurs de garnitures intérieures sont offertes sur la Q70 hybride en fonction des options sélectionnées : graphite, galet, java et blé.

L'équipement de série additionnel comprend le système de navigation sur disque dur d'Infiniti avec écran couleur tactile WVGA de 8,0 po, le service NavTraffic fournissant de l'information sur la circulation en temps réel (abonnement à SiriusXM requis, vendu séparément), l'écran de visualisation du périmètre avec fonction de détection des objets en mouvement, le volant chauffant et les sièges avant à contrôle de la température. Le système télématique Infiniti Connection comprend l'assistant personnel Infiniti, un service d'assistance personnalisé disponible gratuitement 24 heures sur 24 et 7 jours sur 7 pendant la première année de possession.

Également offertes de série, des caractéristiques remarquables telles que la sonorisation Studio Surround^{MD} de Bose^{MD} avec décodage de canal numérique 5.1 et 16 haut-parleurs (dont deux haut-parleurs individuels montés dans le

dossier des sièges avant), un pare-soleil arrière à commande électrique, un motif matelassé unique sur les sièges avec liséré contrastant et rembourrage supplémentaire, une garniture de toit en suédine et une garniture de jauge surpiquée de luxe, du cuir semi-aniline et un recouvrement spécialement conçu et doux au toucher sur l'accoudoir, l'intérieur des portières, la console centrale et les protèges-genoux, et des garnitures en véritable bois de frêne blanc rehaussées de poudre d'argent véritable.

Les caractéristiques technologiques de série comprennent les systèmes de détection et de prévention de sortie de voie, les systèmes d'avertissement et d'intervention sur l'angle mort, le système de freinage d'urgence, le dispositif de prévention des collisions en marche arrière et le système d'avertissement de risque de collision frontale.

D'autres caractéristiques de sécurité sont également comprises dans l'équipement de série, parmi celles-ci l'assistance au freinage intelligent avec détecteur de collision frontale et les ceintures de sécurité précollisions à l'avant.

De plus, tous les modèles d'Infiniti Q70 hybride sont équipés du système de coussins gonflables perfectionné d'Infiniti de série qui comprend des coussins gonflables complémentaires à 2 niveaux de déploiement à l'avant avec capteurs de ceinture de sécurité et un capteur de classification de l'occupant; des coussins gonflables latéraux complémentaires intégrés aux sièges avant; et des rideaux gonflables latéraux complémentaires intégrés au pavillon pour protéger la tête des passagers des places avant et latérales arrière.

La berline hybride dispose également en équipement de série de ceintures de sécurité à trois points avec rétracteur autobloquant (EBA) et rétracteur à blocage d'urgence (EBU) (siège du conducteur avec EBU seulement), de ceintures aux sièges avant avec prétendeurs et limiteurs de charge,

d'appuie-tête actifs à l'avant à quatre réglages manuels, ainsi que d'une carrosserie à zones tampons à l'avant et à l'arrière et le système d'ancrage LATCH pour sièges d'enfant.

#